# БАЛКАНКАРПОДЕМ

**София 1040, Болгария, бульв. Климент Охридский 18**

**ТЕЛ/ФАКС: 00359 2/ 975 33 95**

**00359 2/ 975 30 89**

**e-mail: mail@bcp.bg**

## Канатная таль, типа

## *13Т 10516*

# П А С П О Р Т

## *211736*

( регистрационный номер)

При передаче тали другому владельцу или сдаче тали в аренду с передачей функций владельца вместе с талю дольжен быть передан настоящий паспорт

# ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА ТАЛИ!

1. Паспорт должен постоянно находиться у владельца тали.
2. Разрешение на работу тали должно быть получено в порядке, установленном Госгортехнадзором России.
3. Перечень разрешений органов Госгортехнадзора на отступление от требований Правил (копии) должен быть приложен к паспорту.

4. _____

(другие сведения, на которые необходимо обратить

_____

особое внимание владельца тали)

_____

## 1. Общие сведения

1.1. Изготовитель и его адрес:

*“ **БАЛКАНКАРПОДЕМ” АД, 1040 София, Болгария, бульв. Климент Охридский 18***

***1.2.*** Тип тали – ***13Т 10516***

***1.3.*** Грузоподъемность полезная, т ***– 3,2***

***1.4.*** Индекс тали - ***Т***

***1.5.*** Заводской номер – ***211736***

***1.6.*** Год изготовления – ***2024г.***

***1.7.*** Назначение тали: ***подъем, опускание и горизонтальное перемещение груза***

1.8. Группа классификации (режима) механизмов:

– по ИСО 4301/1 - ***М5***

– по ГОСТ 25835 - ***3М***

– по FEM 9.511 – ***2m***

***1.9.*** Тип привода - ***электрический***

1.10. Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться таль:

– температура, С°: наибольшая ***+ $40^0$C***
наименьшая ***– $20^0$C***

– относительная влажность воздуха – ***80% при температуре $20^0$C***

– взрывоопасность - ***не допускается***

– пожароопасность – ***клас пожароопасной зоны П-1***

***1.11.*** Ограничения по одновременной работе механизмов – ***нет***

***1.12.*** Возможность передвижения по криволинейному участку монорельса ***-да***

1.13. Род электрического тока, напряжение и число фаз:

– цепь силовая – ***380V***

– цепь управления – ***24V***

1.14. Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлена таль (обозначение и наименование) Госгортехнадзора:

**ТР ТС 010/2011 „О безопасности машин и оборудования "**

**ТР ТС 020/2011 „Электромагнитная совместимость технических средств”**

## 2. Основные технические данные и характеристики тали

2.1. Основные характеристики тали:

– грузоподъемность полезная, т – ***3,2***

– кратность полиспаста – ***2/1***

– высота подъема, м – ***6***

– вертикальный подход (расстояние по вертикали от опорной поверхности монорельса до зева крюка в его верхнем положении), мм - ***1135***

2.2. Установочные размеры тали:

– база, ***240*** мм

– тип и профиль пути – ***B=130-150***

– минимальный радиус закругления пути (если предусмотрен) м – ***2,5***

– максимальный уклон пути ***3‰***

2.3. Масса испытательных грузов, т (кН):

– при проведении статических испытаний - 1,25 Q ном

– при проведении динамических испытаний – 1,1 Q ном

2.4. Скорость механизмов:

| Механизм | Скорость, м/мин | |
|---|---|---|
| | Номинальная | Микро |
| Подъема | ***8*** | ***-*** |
| Передвижения | ***20*** | ***-*** |

2.5. Способ управления талью – с подвесного пульта управления

2.6. Способ токоподвода к тали - кабельный

***2.7.*** Масса тали, кг – ***283***

## 3. Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

3.1. Электродвигатели механизмов

| Параметры | Электродвигатели приводов механизмов | |
|---|---|---|
| Назначение (механизм, на котором установлен двигатель) | Подъема | Передвижения |
| Тип и условное обозначение- асинхронный с коническим (цилиндрическим) короткозамкнутым ротором и заводским № | ***CAT132MA6 FDB17-2011 220228BZ 024*** | ***MA71B-6B F150 11830*** |
| Напряжение, В | ***230/400*** | ***400/230*** |
| Номинальный ток, А | ***17,6/10,2*** | ***1,6/0,95*** |
| Частота, Гц | ***50*** | ***50*** |
| Номинальная мощность, кВт | ***4,8*** | ***0,25*** |
| Частота вращения при 50Гц, об/мин | ***960*** | ***900*** |
| Продолжительность включения, % | ***40*** | ***60*** |
| Число включений в час | ***240*** | ***240*** |
| Количество электродвигателей | ***1*** | ***1*** |
| Исполнение | ***Нормальное N – II*** | |
| Вид питания | ***переменное, трехфазное*** | |
| Степень защиты по ГОСТ 17494 | ***IP 54*** | |

3.1.1. Суммарная номинальная мощность электродвигателей, кВт – ***5,05***

3.2. Схема электрическая принципиальная, см. стр. 9.

3.3. Перечень элементов электрооборудования

| Обозначение на схеме | Наименование и краткая характеристика | Тип | Кол-во | Примеч. |
|---|---|---|---|---|
| К1 … К2 | Контакторы для подъема | *NC1 1801* | *2* | - |
| К3 … К4 | Контакторы для передвижения | *NC1 0901* | *2* | - |
| Т1 | Пускозащитный трансформатор | *SCT 80 V/A* | *1* | - |
| КПТ | Пульт 4х кнопочный | *MBP-A 4813K* | *1* | - |
| S6 | Выключатель концевой | *KI-G 1* | *1* | |
| Mn | Двигатель подъема | *CAT132 MA6 FDB17-2011* | *1* | - |
| Mk | Двигатель передвижения | *MA 71B-6B F150* | *1* | - |

3.4. Схема кинематическая механизма подъема, см. стр.7.

3.4.1. Характеристика тормозов

| Параметры | Механизм | |
|---|---|---|
| | подъема | передвижения |
| Тип тормоза, система - автоматический, нормальнозакрытый | ***основной конический*** | ***дисковой*** |
| Количество тормозов | ***1*** | ***1*** |
| Коэффициент запаса торможения | ***1.75*** | ***1,1*** |
| Тип привода | ***от ротора электродвигателя*** | ***от ротора электродвигателя*** |

3.4.2. Характеристика каната:

конструкция каната и обозначение стандарта –***6x36WS +FCPreformed EN12385/4/2002+A1***

диаметр, мм – ***⌀13***

длина, м – ***16,500***

напряжение разрушения одной проволоки, Н/мм$^2$ - ***1770***

разрывное усилие каната в целом, Н-***98700***

расчетное натяжение каната, Н – ***16115***

коэффициент надежности – ***6,12***

покрытие поверхности проволоки - ***поцинкованое***

3.4.4. Характеристика крюка:

тип – ***с предохранительным замком***

номер заготовки по стандарту и обозначение стандарта - ***№ 1,6S по DIN 15401 Form RSN***

номинальная грузоподъемность, т –***3,2***

заводской номер ***– 1021***

3.5. Предохранительные устройства, приборы безопасности и сигнализации

| Наименование | Тип | Назначение | Обозначение на принципиальной схеме |
|---|---|---|---|
| **Конечные выключатели** | **KI-G1** | **Для отключения подъемного механизма в крайнем верхнем и нижнем положении** | **S6** |
| **Ограничитель груза** | **-** | **-** | **-** |

## 4. Свидетельство о приемке

### СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ЗАВОДА ИЗГОТОВИТЕЛЯ

*1. Таль электрическая:* *13Т 10516*
*2. Заводской номер:* *211736*
*3. Грозоподъемность:* *3,2 т*
*4. Высота подъема:* *6 м*
*5. Режим работы по FEM 9.511: 2m*
*6. Электродвигатель: подъема, тип: CAT132 MA6 FDB17-2011, зав. номер № 220228BZ 024*
*передвижения, тип: MA 71B-6B F150, зав. номер № 11830*
*7. Исполнение: Нормальное N – II*

*8. Таль изготовлена в соответствии с нормативными документами:*
**Российские нормы**:
**ТР ТС 010/2011 „О безопасности машин и оборудования „**
**ТР ТС 020/2011 „Электромагнитная совместимость технических средств"**
ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды; ГОСТ 15151 Машины, приборы и другие технические изделия для районов с тропическом климатом; ГОСТ 19425 Балки двутавровые и швеллеры стальные специальные.

**Таль прошла испытания по программе и методике серт. исп Т.Э.К. № 13-20-02 и признана годной для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.**

| | |
|---|---|
| *9. Гарантийный срок службы* | 12 мес. с момента ввода в эксплуатацию или 18 мес. с даты изготовления |

БАЛКАНКАРГОДЕМ АД СОФИЯ

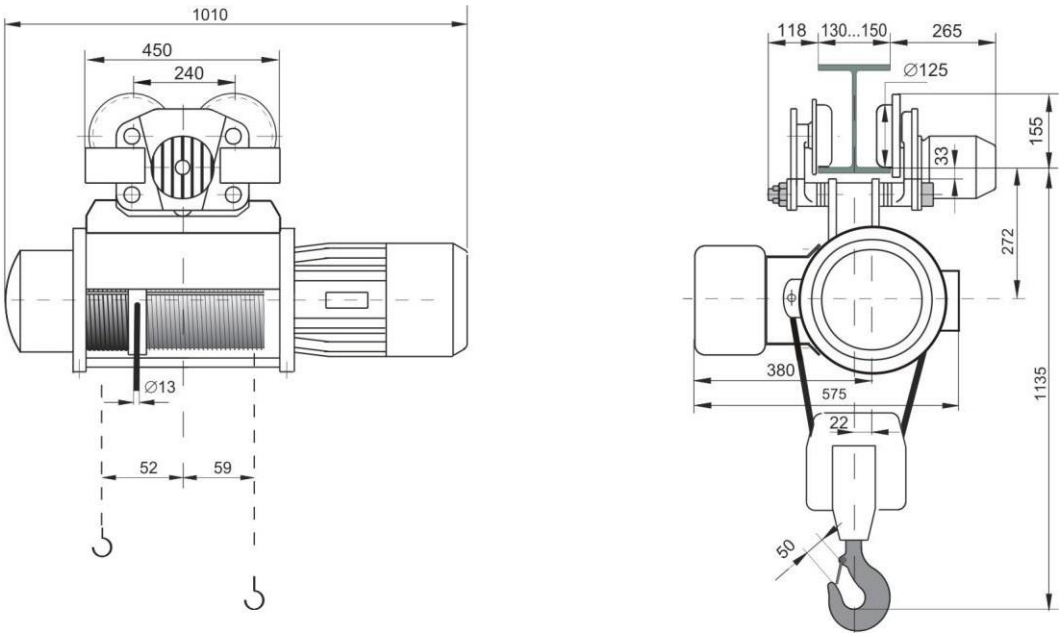
**Главный инженер**
**Предприятия – изготовителя**
Инж. Д.Глушков ;
(фамилия, подпись)

ТКК 1

**Начальник службы контроля продукции (ОТК)**
**предприятия - изготовителя**
Инж.Алексиев
(фамилия, подпись)

Дата: 03.2022 г.

## 5.Общий вид тали

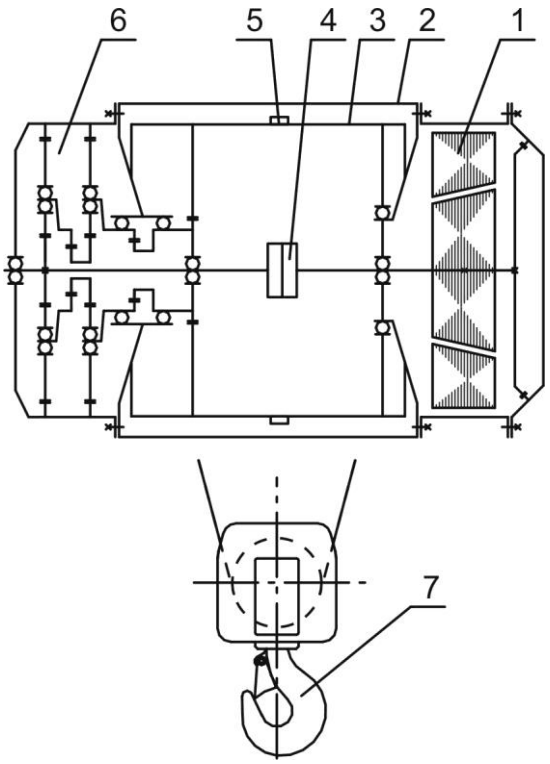



## Электроталь канатная

| | |
|---|---|
| Обозначение : | *13Т 10516* |
| Грузоподъемност, т | *3,2* |
| Высота подъема Н, м | *6* |
| Полиспаст | *2/1* |
| Скорость подъема, м/мин | *8* |
| Скорость передвижения, м/мин | *20* |
| Масса, кг | *283* |

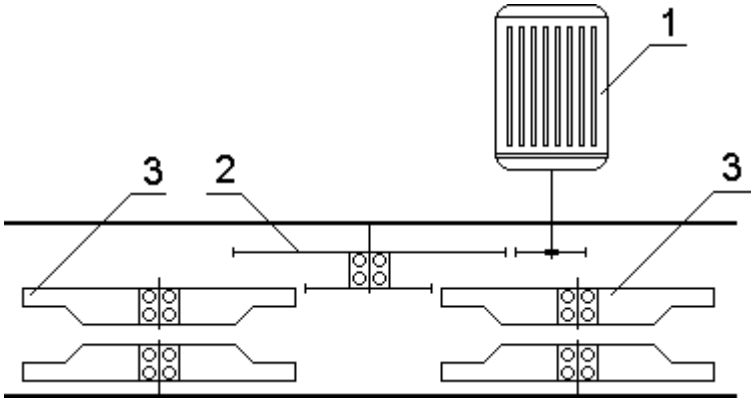
## 6.Схема кинематическая принципиальная

6.1. Схема кинематическая принципиальная механизма подъема



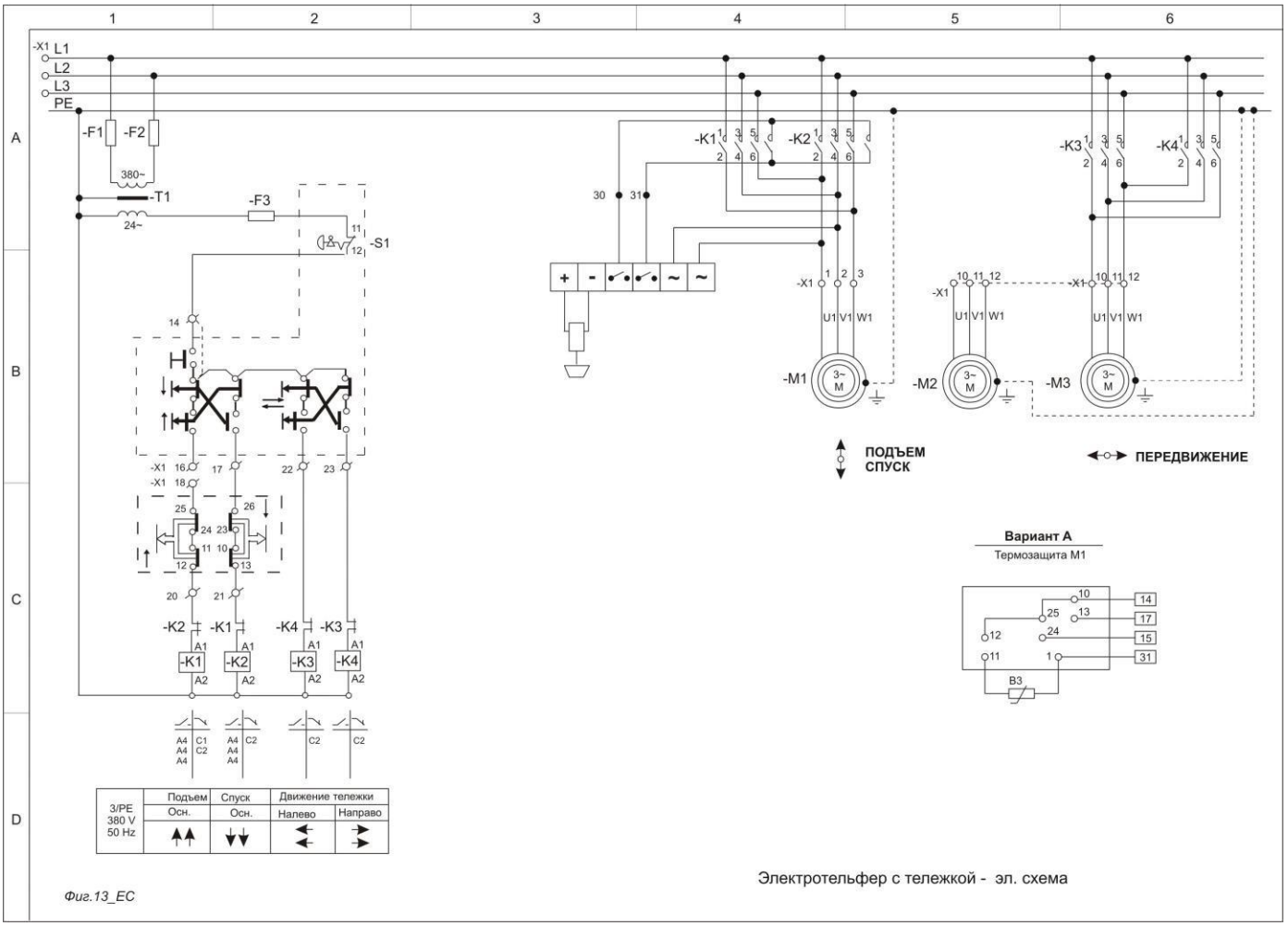

| | |
|---|---|
| 1 | Электродвигатель |
| 2 | Корпус |
| 3 | Барабан |
| 4 | Муфта |
| 5 | Канатоукладчик |
| 6 | Редуктор |
| 7 | Крюк |

6.2 Схема кинематическая принципиальная механизма передвижения




| | |
|---|---|
| 1 | Электродвигатель |
| 2 | Зубчатое колесо |
| 3 | Ходовое колесо |

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ




## 5. Документация,поставляемая предприятием - изготвителем

5.1. Документация, включаемая в паспорт тали:

а) принципиальная электрическая схема тали;

б) кинематические схемы механизмов;

в) сертификат соответствия тали;

5.2. Документация, поставляемая с паспортом тали:

а) инструкция по эксплуатации и монтажу тали;

б) каталог на запчасти;

"БАЛКАНКАРПОДЕМ" ООД
София, България

# СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

## ДЛЯ КРЮКА КАНАТНОГО ЭЛЕКТРОТЕЛЬФЕРА

Тип 51621A.06.02 Заводской № 1021

Заводской № тали: 210594

| | | |
|---|---|---|
| Грузоподъемность (t) | – | 3,2 |
| Материал DIN17200 | – | 41Cr4 |
| Трос (mm ) | – | Ø 13 |
| Режим работы по DIN 15020-81 | | |
| FEM9.511 | – | 2m |
| Номер крюка по DIN 15401-82 | – | 1,6 S |
| Контрольное разстояние | – | 85 |

Изделие отвечает техническим требованиям.

Дата: 04.2022

ОТК: .....

Certificate № : E A501070001

Date : 2020-10-29

# MILL TEST CERTIFICATE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Customer: | KASTEL KARLOVO AD | | |
| L/C №: | | Order No.: | 5130027324/20_030820 |
| Commodity: | GALVANIZED STEEL WIRE ROPE | | |
| Construction: | 6x36WS + FC Preformed | Grade: | 1770 N/mm2 |
| Specification: | EN12385/4/2002+A1 | Lubrication: | DRY |
| Diameter: | 13.00 MM | Reel No.: | 10 |
| Quantity: | 1 Reel | Length: | 1000 m |
| Kind of Lay: | Sisal/RHO | Nett Weight: | 632 kg |

# RESULT OF TEST

| ITEM | SPECIFICATION | | | ACTUAL | |
|---|---|---|---|---|---|
| Diameter of Rope: | | 13,00 | mm | 13,21 | mm |
| Preforming | | GOOD | | GOOD | |
| Length Lay of Wire Rope | Max. | - | mm | 84,00 | mm |
| Breaking Strength of Wire Rope | Min. | 98,7 | kN | 114,7 | kN |
| Nominal Diameter of Outer Wire | | - | | - | mm |
| Tensile Strength of Wire | | 1770 | N/mm2 | 1770 | N/mm2 |
| Number of Torsion of Wire | Min. | - | Turns | - | Turns |
| Weight of Zinc Coating of Wire | Min. | - | g/m2 | - | g/m2 |

**CHEMICAL ANALYSIS OF WIRE ROD** (%)

| Heat №: | C | Si | Mn | P | S | Ni | Cr | Mo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - |

**REMARKS**

За Технол АД
по фактура № 0000069389 / 04.11.2021 г.

"Manufactured in accordance with Quality Management System approved to ISO 9001 : 2015"

Lloyd's ABS API 9A 0082 NK DNV JIS KR KS

H. J. Lee / QUALITY ASSURANCE

Authorized Quality Assurance Personnel

**Сведения о местонахождении тали**

| Наименование владельца тали | Местонахождение тали | Дата установки |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Сведения о назначении инженерно-технических работников, ответственных за содержание в исправном состоянии**

| Номер и дата приказа о назначении | Должность, фамилия, инициалы | Подпись |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, каната, крюка**

| Дата | Сведения о характере ремонта и замене элементов тали | Сведения о приемке тали из ремонта (дата, номер документа) | Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание тали в исправном состоянии |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, каната, крюка**

| Дата | Сведения о характере ремонта и замене элементов тали | Сведения о приемке тали из ремонта (дата, номер документа) | Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание тали в исправном состоянии |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, каната, крюка**

| Дата | Сведения о характере ремонта и замене элементов тали | Сведения о приемке тали из ремонта (дата, номер документа) | Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание тали в исправном состоянии |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, каната, крюка**

| Дата | Сведения о характере ремонта и замене элементов тали | Сведения о приемке тали из ремонта (дата, номер документа) | Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание тали в исправном состоянии |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, каната, крюка**

| Дата | Сведения о характере ремонта и замене элементов тали | Сведения о приемке тали из ремонта (дата, номер документа) | Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание тали в исправном состоянии |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
| --- | --- | --- |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
| --- | --- | --- |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

## Запись результатов технического освидетельствования

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**Запись результатов технического освидетельствования**

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного и полного) |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |